

# Mehr Geld für die Flüchtlingsarbeit

Bürgerstiftung spendet an den Freundeskreis für Asylsuchende und die Volkshochschule

VON NORA SARIC

**NORTORF.** Mehr Geld, um Fahrräder für Flüchtlinge zu reparieren, und mehr Geld für Unterrichtsmaterialien zum Deutschlernen: 1250 Euro spendete die Bürgerstiftung Nortorfer Land an den Freundeskreis für Asylsuchende im Nortorfer Land (FANL) und die Nortorfer Volkshochschule. Ring für die ehrenamtlich betriebene Fahrradwerkstatt und die ehrenamtlichen Deutsch-Sprachkurse.

**„Es fallen jede Menge Kosten an für Lampen, Rücklichter, dann muss mal ein Schlauch gewechselt werden. Das geht ins Geld.“**

Klaus Schultdt,  
Betreuer der Fahrradwerkstatt

„Wir haben den Projektantrag geprüft und entschieden, 500 Euro an die Kirchengemeinde für die Fahrradwerkstatt zu vergeben und 750 Euro für die Ausstattung der freiwilligen Sprachkurse an die Volkshochschule“, berichtete Anja Spiessgardt, Vorsitzende des Bürgerstiftungsvorstandes. Den Antrag an die Stiftung hatte Klaus Schultdt vom FANL gestellt, der unter anderem die Fahrradwerkstatt mit vier weiteren Ehrenamtlichen betreut.

„Weil ich erfuhr, dass Projekte gefördert werden können und wir für unsere Arbeit natürlich mehr Geld benötigen – nicht mehr als 1250 Euro – habe ich mich entschieden, die Förderung zu beantragen.“



Der FANL freut sich gemeinsam mit der VHS über die Spende: Hildegund Brandenbusch-Geiser (vorn) konnte Material zum Deutschlernen besorgen, Klaus Schultdt nutzt das Geld für die Fahrradwerkstatt. Hinten stehen (von links) Anja Spiessgardt, Vorstand Bürgerstiftung, Brigitte Oelzen von der VHS, Pastoren Büstrin da Costa und Klaus Pommrehn, Vorstand Bürgerstiftung.

FOTO: NORA SARIC

„Ich finde es bewundernswert, was Sie die ganze Zeit schon leisten“, lobte Spiessgardt das Engagement. „In Nortorf läuft das wirklich ganz vorn vorbildlich, auch wie hier alles vernetzt, verzahnt und strukturiert ist“, ergänzte Pastorin Susanne Büstrin da Costa. Brigitte Oelzen von der VHS brachte es auf den Punkt: Sprachkurse und die Mobilität durch Fahrer- und Fahrrad.

Das erachtete Carlo u. Timo mehrere Jahre später wiederum die

„durchaus wichtige“

„durchaus wichtig“

„durchaus wichtig“